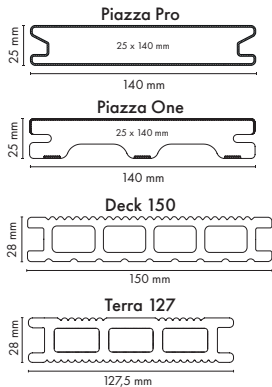
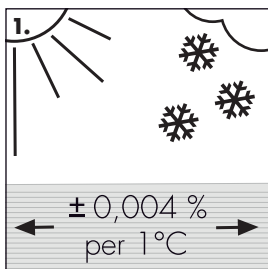


Installationsanvisningar för UPM ProFi Piazza, Deck 150 och Terra 127



Det är viktigt att följa instruktionerna noggrant. Om inte instruktionerna följs kanske inte resultatet blir som man tänkt sig och tillverkarens garanti inte gäller. Om du inte känner dig riktigt säker på hur du ska göra kan du kontakta din UPM ProFi-distributör eller läsa mer på www.upmprofi.com/sv/.

Se till att du följer kraven enligt de lokala byggbestämmelserna. Om du använder vassa verktyg under installationen bör du vara försiktig så att de nya brädorna inte repas.

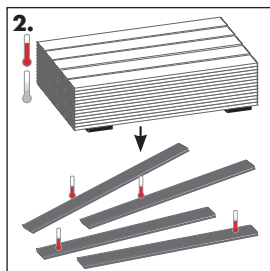


1. Termiska expansionsfogar

Kompositbrädor utvidgas och drar ihop sig något i längdriktningen vid temperaturväxlingar. UPM ProFi Deck-brädor som installeras under tidig vår eller på vintern (när brädorna är nedkylda) utvidgar sig när det blir varmare väder. Hänsyn måste tas till expansionsfogar vid Deck-brädornas ändrar, oavsett om det är där två brädor möts, eller om brädans ände läggs mot en vägg eller annan fast yta. Följ lokala byggregler och allmänt vedertagen praxis, exempelvis avseende minsta tillåtna avstånd mellan trall och husvägg, och eventuellt behov av dräneringskanaler mellan husvägg och trallkant. Se även kapitel 3. En detaljerad expansionstabell finns i det tekniska databladet (kan hämtas från www.upmprofi.com/sv/). Det är normalt att längden på trallbrädor i WPC förkortas med cirka 1 mm per meter när de har svalnat efter de första varma dagarna efter installation. En grov tumregel är att lämna en springa på 3 mm vid änden av 4 m långa brädor om de installeras i en temperatur på 20 °C eller lägre (när brädornas temperatur är ≤ 20 °C) och att inte lämna någon springa om temperaturen ligger över 20 °C (när brädorna är > 20 °C), eftersom brädorna drar ihop sig när de svalnar. Mät temperaturen under monteringen med en termometer med infraröd strålning.

Utvidgningens storlek per temperaturgrad står i proportion till brädans längd. Undvik stumfogar i extrema klimat med stora temperaturvariationer. Utvidgningsspringorna kan användas som en del i däckets utformning. Referensbilder finns på www.upmprofi.com/sv/.

Slumpmässig fogöverlappning, som ofta görs med trävirkesdäck, rekommenderas inte, eftersom det kan leda till ojämna expansionsfogar. Observera att varje ände av däckbrädan måste stödjas av en egen bjälke.

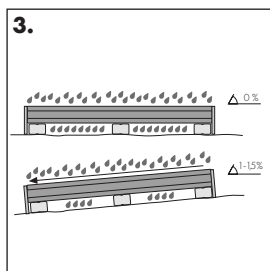


2. Innan tillsågning och installation: Kontrollera bunten och utjämna brädornas temperatur

Innan installationen påbörjas måste de olika uppsättningarna av däckbrädor kontrolleras med avseende på möjliga färgvariationer. Om du är osäker kontaktar du din lokala återförsäljare innan du börjar. För att säkerställa att alla däckbrädor har samma temperatur vid tillsågning och montering är det viktigt att öppna paketet och sprida ut brädorna innan de används. Gör ett rektangulärt snitt för att ändarna ska bli jämna. Tillkapning av brädornas längd bör helst ske vid samma tillfälle. Om brädorna inte har samma temperatur vid tillkapningen kommer de att få olika längder när temperaturen har utjämnats. Om det är tillåtet enligt lokala bestämmelser rekommenderas att brädorna sågas efter montering med en cirkelsåg med styrstag. För att få så bra resultat som möjligt rekommenderar vi att du fasar av kanterna på brädorna.

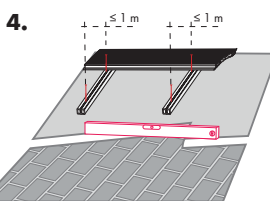
Obs: Brädorna från pallan/pallarna bör alltid blandas före installation.

Innan installationen kan ändarna på UPM ProFi Piazza One däckbrädor stiga något på grund av värmning av det högpresterande polymerskalet. Detta påverkar inte däckegenskaperna och brädorna blir automatiskt plana igen med installationen.



3. Lutningsvinkel och ventilation

Eftersom UPM ProFi Deck-produkter har mycket låg fuktabsorption kan de installeras horisontellt utan lutningsvinkel. Om brädorna monteras med lutning (på t.ex. 1–1,5 %) torkar dock däckets snabbare, och regn hjälper till att skölja bort damm. För att säkerställa att marken har god dränering och är väl ventilerat bör du följa normala bygghetoder för terrasser. Det här är särskilt viktigt om det planerade däck ska ha en tät yta med antingen UPM ProFi Alu Rail eller Rubber Strip. När däckets yta ska vara tät måste ventilationspunkter skapas för att däck ska ventileras på ett naturligt sätt. Det här är särskilt viktigt när däck utsätts för hög fuktighet, till exempel kring simbassänger, trädgårdsdammar eller våta platser. Om du monterar däck mot en vägg eller annan fast yta bör en ventilationspringa på minst 20 mm alltid lämnas (30 mm om däck helt omges av vägg eller fasta ytor).

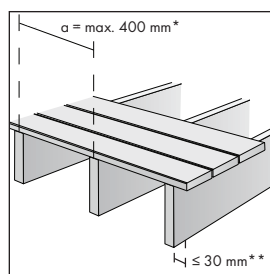


4. Grund

UPM ProFi Deck-brädor har bra stöttålighet även vid kall väderlek. Brädorna är dock mer elastiska än träbrädor. Avståndet mellan bjälkarna i grunden för olika produkter och olika användningsområden är därför begränsat (se tabell 1). UPM ProFi Support Rail och UPM ProFi Alu Support Rail, liten får endast installeras på jämna, permanent lastbärande underlag och ska vara fixerade vid marken (om Rubber Pads används i längdriktningen under får inte avståndet från mitt till mitt överstiga 30 cm). Upphöjda däck måste alltid byggas på en Alu Support Rail, stor eller på en träram. UPM ProFi Deck-brädor får inte användas över markplan, såvida de inte installeras på en solid bärande yta, t.ex. en betongbalkong eller takterrass. Olika typer av material till grunder kan vara betongblock, block av sammanpressat material (exempelvis lecablock) eller betong. Olika typer av material till grunder kan vara betongblock, block av sammanpressat material (exempelvis lecablock) eller betong.

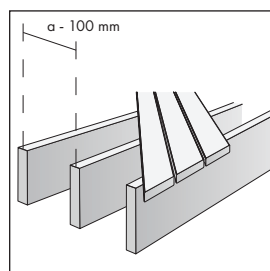
Underkonstruktionen måste hur som helst byggas som en robust ram med tvärsån (se bild 10). Avståndet mellan tvärsåna får inte överstiga 2 m (från mitt till mitt). Bjälkarna måste vara förankrade på lämpligt sätt, t.ex. genom att stödskenorna bultas fast i betongen med 1 meters mellanrum för att förhindra att däck rör på sig under sin livstid (inte möjligt för takterrasser). Stumfogar måste täckas av däckbrädor och vara anslutna till varandra. Om träbjälkar ska användas rekommenderar vi lövträ av tålighetsklass 1 (se till att du följer allmänna regler vid installation, särskilt gällande vattendränering osv.). Om Alu Support Rail, stor används i kombination med justerfötter, måste tvärbalkarna vara fastskruvade i fötterna. Byggbestämmelser måste följas och specialishjälp bör anlitas för takterrasser och andra upphöjda tralldäck.

I tabell 1 nedan ser du vilket maximalt avstånd det får vara mellan bjälkarna beroende på användning och produkt. När brädorna läggs diagonalt mot bjälken måste avståndet minska med 10 cm. För Piazza Pro, Deck 150 och Terra 127 brädorna inte får ha större överhäng än 30 mm. För Piazza One är det viktigt att varje kortände stöds av en bjälke eller stödskena utan överhäng: om komposit stödskenor används måste de fixeras till marken. Underlåtenhet att göra det kan leda till att brädets ändrar stiger något under vintern. De blir vanligtvis platta igen när däck värmes upp.



*max. avstånd se tabell 1

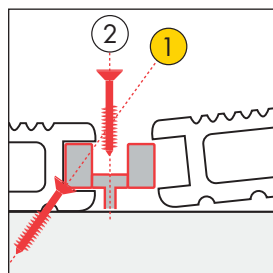
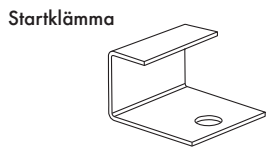
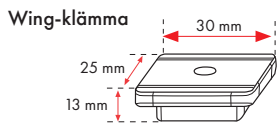
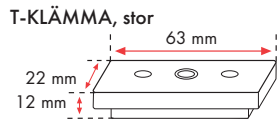
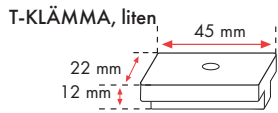
**except for Piazza One



Tabell 1:

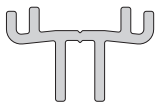
Avstånd för bjälkar (a)	Piazza PRO	Piazza ONE	Deck 150	Terra 127
Privat användning	40 cm	35 cm	40 cm	35 cm
Offentlig användning	30 cm	-	40 cm	-

Piazza One och Terra 127 är endast avsett för privat användning

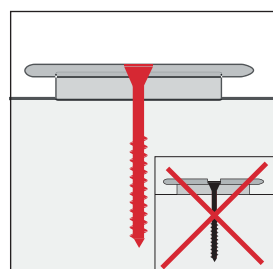
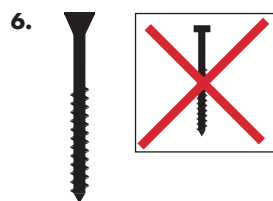


! 1 x i mitten på varje bräda

Aluminiumskena för Piazza One



Aluminiumskena för Deck 150



5. Fixera däckbrädor med UPM ProFi klämma eller aluminiumskena

UPM ProFi-däckbrädorna har kantspår som gör att du kan använda UPM ProFi Clip-fästen för dold montering. Se till att välja en klämma som passar däckbrädan (se tabell 2). Den alternativa monteringen med UPM ProFi Alu Rail ger en tät däckyta och en starkare konstruktion för kommersiell användning (endast med Deck 150). Brädorna kan sågas och formas på samma sätt och med samma verktyg som trätrall.

! Tabell 2:

Fixeringsalternativ	Piazza One	Piazza Pro	Deck 150	Terra 127
Klämmor	Wing klämma	T-klämma	T-klämma	T-klämma
Aluminiumskena	Aluminiumskena för Piazza One	-	Aluminiumskena för Deck 150	-

1. Fäst UPM ProFi Start-klämmor i mitten på bjälkarna. Förborra med en 3 mm borrh om du använder UPM ProFi aluminium stödskena eller träbjälkar. Skjut in det första brädspåret i Startklämma-fliken. Försäkra dig om att den första brädan är placerad i rätt vinkel mot bjälkarna.

2. Du måste fästa en skruv direkt genom den nedre tungan på mitten av varje däckbräda (för Piazza One rekommenderas förborring, \varnothing 3 mm). Denna enda direktfixering av däckbrädan mot bjälken säkerställer att utvidgning och hopdragning fortfarande kan ske i båda ändar, samtidigt som själva brädan ligger på plats. Fästskruvarna i brädorna som ligger på rad bör fästas i samma stödskena. Obs! Om direktfixering glöms bort kan det leda till att däckbrädorna rör sig och att ojämna springor uppstår.

3. a) **Piazza One:** Skjut in klämmorna ordentligt i spåret på den första brädan över varje stödjande bjälke. Du kan även använda aluminiumskena istället för att fästa med klämma. Skjut in nästa bräda i fästflikarna och tryck fast den ordentligt. Skruva fast klämmorna/aluminiumskena i bjälkarna så att skruvhuvudet är jäms med ovansidan på klämman/aluminiumskena.

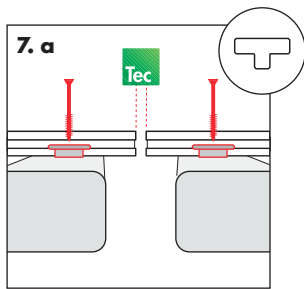
3. b) **Piazza Pro, Deck 150 och Terra 127:** Skjut in T-klämmorna ordentligt i spåret på den första brädan över varje stödjande bjälke och skruva fast dem så att skruvhuvudet är jäms med ovansidan på klämman. Du kan även använda aluminiumskena istället för att fästa med T-klämmorna. Skjut in nästa bräda i fästflikarna och tryck fast den ordentligt.

Varmare klimat (söder om 43:e latituden på norra halvklotet) kräver installation med enbart aluminiumskena för att undvika att däckbrädorna böjs för mycket när de är varma (endast för UPM ProFi Deck 150).

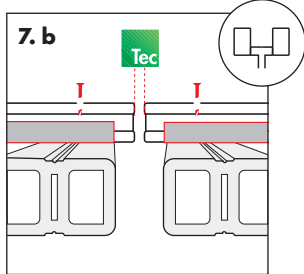
Obs! För Piazza One kan det vara nödvändigt att använda klämmor för att säkerställa perfekt enhetliga mellanrum mellan brädans långa kanter.

6. Skruvar

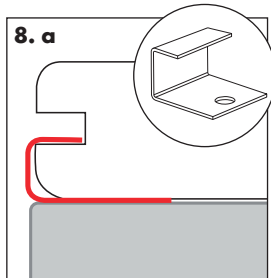
UPM ProFi A4-skrivar i rostfritt stål i storleken 4x40 mm måste användas för fixering av UPM ProFi-klämmorna eller aluminiumskena. På UPM ProFi aluminium stödskena, liten och stor, måste däckbrädorna fästas med UPM ProFi A4-skrivar i storleken 4x24 mm eller A2-skrivar i storleken 3,9x22 mm. Använd rätt vridmoment och varvtal på verktyget (max. 500 varv/min) för att se till att skruvhuvudet stannar jäms med fästets ovansida. Skruva inte in skruven för djupt i fästet. Obs! Om det behövs kan ytterligare UPM ProFi-skrivar för direktfixering eller installation med stora T-klämmor köpas separat. Att använda andra skruvar kan leda till att produkten går sönder och kan innebära att tillverkarens garanti inte gäller. Skruvar i låg kvalitet kan orsaka fläckar på däcket.



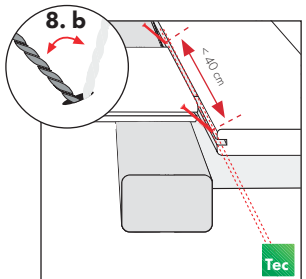
7. a



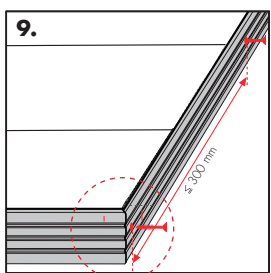
7. b



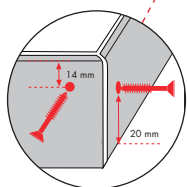
8. a



8. b



9.



7. Sätta ihop brädornas ändar

Ändarna på brädorna bör stödjas av varsin bjälke (bjälkarna bör placeras minst 4 cm ifrån varandra). Lämna en expansionsfog mellan de två brädorna (se avsnitt 3: Värmeutvidgningsspringor). Fäst varje brädande med en T-klämma.

Vid installation med vanliga fyra meters UPM ProFi Aluminiumskena bör fyra meters UPM ProFi Deck-brädor användas. Det måste vara två stödskenor i skarven mellan två brädor, och ändarna på de mötande Alu Rail-skenorna måste fästas på respektive stödskena. Expansionsfog mellan brädorna och aluminiumskenorna måste lämnas enligt anvisningarna ovan.

Observera att du måste skära till UPM ProFi aluminiumskenorna så att de är kortare än däckbrädorna som skenorna sammanfogar (t.ex. 3 mm kortare på vardera änden för en bräda på 4 m) för att aluminiumskenan inte ska sticka ut under de kallare månaderna av året. Om även UPM ProFi-ändkåpor (endast för Deck 150) används måste aluminiumskenan alltid kapas så att den är 10 mm kortare oavsett hur långa däckbrädorna är.

8. Fixera första/sista Deck-brädor

a) Med UPM ProFi startklämmor

Börja med att fästa en startklämma på varje UPM ProFi-stödskena eller regel. Sedan skjuter du in den första raden däckbrädor i startklämmorna och fortsätter installationen enligt anvisningarna ovan. Innan du fäster den sista raden brädor på terrassen måste du skruva fast startklämmorna på den anvisade platsen på regeländarna. Sedan skjuter du in den sista brädan i startklämmorna.

b) Utan UPM ProFi Start Clip-klämmor

Om inga startklämmor används vid däckkanterna måste ovala hål borras genom den nedre tungan på däckbrädans yttre kant. Brädan kan därefter skruvas fast direkt på stödskenorna genom dessa hål. Hålen kan göras ovala genom att föra en 4 mm borrh från sida till sida. Skruva inte fast skruvarna för hårt. Brädorna måste ha plats att utvidga och dra ihop sig efter utomhustemperaturen, så skruvarna måste kunna röra sig fritt i de ovala hålen.

9. Avslutning

För att få så bra resultat som möjligt med terrassen kan du montera UPM ProFi täcklister enligt bilden. Observera utvidgningsspringorna (se kapitel 1).

Avståndet mellan skruvarna får inte överstiga 300 mm. Lämna en springa på minst 20 mm mellan beklädnaden och underlaget, väggar eller grund, för dränering.

10. Optimera expansionsfogar

För större däck, där brädor på fyra meter eller längre läggs ända mot ända, bör dessa tips följas för bästa möjliga expansionsfogar:

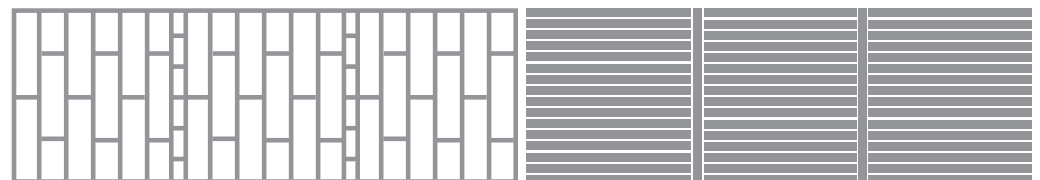
a) Se till att bygga underkonstruktionen som en robust ram med tvärsån.

b) Följ riktlinjerna för värmeutvidgning i avsnitt 1 i de här anvisningarna.

c) Planera däckbygget så att antalet ställen där brädändor möts blir så litet som möjligt (genom att till exempel lägga brädorna åt andra hållet eller lägga en kantbräda i 90 graders vinkel mot huvuddäcket).

d) Som en sista utväg går det även att sätta den direktfixerande skruven i änden av en bräda. Då kommer utvidgningen/hopdragningen att ske i den andra änden av brädan. Tillräckligt utrymme måste lämnas vid andra änden: Den större springan kan döljas med UPM ProFi Cover Strip.

e) Ju större däckstorlek, desto större måste brädans avstånd till väggen eller annan fast yta vara.



*Se, se tabell 1

11. Rengöring och underhåll

UPM ProFi Deck-produkterna har en tät yta som gör att de står emot spill och fläckar. I likhet med alla andra utomhusgolvytor behövs dock regelbunden rengöring och ordentlig skötsel för att däckets ska behålla sin elegans under många år. Följ anvisningarna för rengöring, underhåll och användning på www.upmprofi.se

UPM Kymmene Corporation förbehåller sig rätten att ändra och justera informationen i den här broschyren när som helst. Informationen i det här dokumentet var korrekt vid publiceringstillfället.

Den senaste versionen finns på www.upmprofi.com/sv/

